



Mobil

Nosta suorituskyvyn rimaa entistä korkeammalle

Dieselmootoreiden päästörajojen tiukentuminen ja moottoreiden rakenteiden muuttuminen asettavat yhä suurempia vaatimuksia moottorin voitelulle.

American Petroleum Institute (API) on laatinut korkealaatuisille moottoriöljyille uuden API CI-4-suorituskykyluokan, joka vastaa moottoriöljyille asetettuja tiukimpia vaatimuksia. Mobil Delvac MX 15W-40 ylittää API CI-4:n vaatimukset, ja siksi se suojaa moottoria paremmin, alentaa huoltokustannuksia ja pidentää moottorin käyttöikää.

Miksi kannattaa valita Mobil Delvac MX 15W-40?

Ajokalustolta vaaditaan yhä enemmän riippumatta siitä, ovatko ajoneuvot kovassa käytössä olevia vanhempia malleja vai käytetäänkö niissä uusimpia vähäpäästöisiä dieselmootoreita. Mobil on asettanut dieselmootoreiden voitelulle aivan uuden vaatimustason. Laatutason, jota asiakkaamme ovat tottuneet odottamaan maailman johtavalta voiteluteknologian kehittäjältä.

YLITTÄÄ
VAATIMUKSET
CI-4

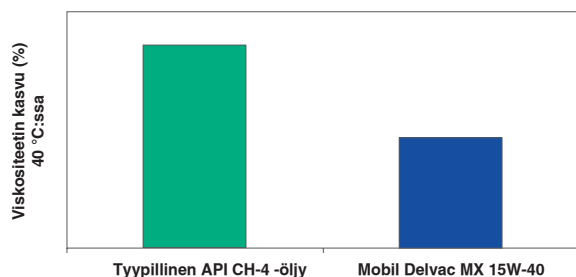


Mitä uutta Mobil Delvac MX 15W-40 tarjoaa?

Uuden Mobil Delvac MX 15W-40 -öljyn keskeisiä etuja ovat korkeampien lämpötilojen kesto, suuremman nokikuorman hallinta sekä korroosion aiheuttaman moottorin kulumisen vähentäminen. Uusi Mobil Delvac MX 15W-40 pidentää moottorin käyttöikää enemmän kuin koskaan ennen!

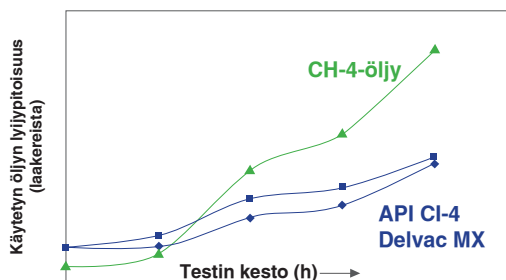
KORKEA KÄYTTÖLÄMPÖTILA - Modernit dieselmoottorit käyvät aikaisempia kuumempina, mikä voi lyhentää öljyn ja moottorin käyttöikää. Koska öljyn hapettumisnopeus yleensä kaksinkertaistuu lämpötilan noustessa 10 °C, heikkolaatuiset öljyt vanhentuvat nopeasti viskositeetin nousun ja happojen muodostumisen seurauksena. Uusi Mobil Delvac MX 15W-40 suojaa öljyn hapettumiselta yli 25 % paremmin kuin API CH-4 -öljy.

Sequence IIIF moottoritesti



KULUMINEN - Uusien palotapahtuman säätöjärjestelmien myötä dieselmootoreissa esiintyy suurempia kuormituksia ja niissä muodostuu enemmän nokea ja happoja. Uusissa rakenteissa palokaasut voivat päästä öljyyn ja muodostaa syövyttäviä happoja. Hapot syövyttävät voimakkaasti laakereiden ja välilevyjen pehmeitä metalleja, mutta rasittavat myös muita moottorin osia. Mobil Delvac MX 15W-40 suojaa hyvin hapettumiselta ja vähentää siten korroosion aiheuttamaa kulumista korkeissakin käyttölämpötiloissa. Siksi se suojaa laakereita yli 20 % paremmin kuin API CH-4 -öljy. Lisäksi öljy antaa paremman suojan moottorin muillekin osille.

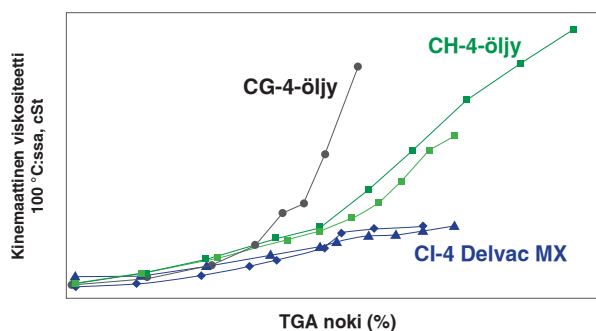
Mack T-10 moottoritesti (200–300 h)



NOKI - Monissa uusissa dieselmootoreissa ja kovassa käytössä olevissa vanhoissa malleissa muodostuu paljon nokea. Riittävästi noen hallinta voi lyhentää öljynvaihtovälejä,

lisätä karstottumista ja kulumista ja siten lyhentää moottorin käyttöikää. Mobil Delvac MX 15W-40 vastustaa noen aiheuttamaa viskositeetin nousua yli 20 % paremmin kuin API CH-4 -öljy.

Mack T-8 (E) moottoritesti



Ylittää API CI-4-suorituskykyvaatimukset.

Mobil Delvac MX 15W-40 täyttää tai ylittää teollisuuden ja laitevalmistajien keskeiset vaatimukset, kuten seuraavat spesifikaatiot:

- ACEA E5/E3/B4/B3/A2
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL/SJ
- DaimlerChrysler MB 228.3/229.1
- Cummins CES 20078/77/76/72/71
- Detroit Diesel 7SE 270
- MAN M3275
- Volvo VDS-3; VDS-2
- Renault RVI RLD
- Mack EO-M Plus
- MTU Type 1



www.mobil.com

© 2004 Exxon Mobil Corporation
Mobil, Pegasus ja ExxonMobil-logot ovat Exxon Mobil Corporationin tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.